

彰化縣議會議員出國考察報告表

考察人員 | 楊子賢

考察地點 | 美國

考察日期 | 2024年3月29日至2024年4月10日

報告日期 | 2024年 月 日

考察目的 | 考察當地交通、環保、觀光、文化、經建等產業及設施

考察行程 | 如行程表

考察心得建議事項 |

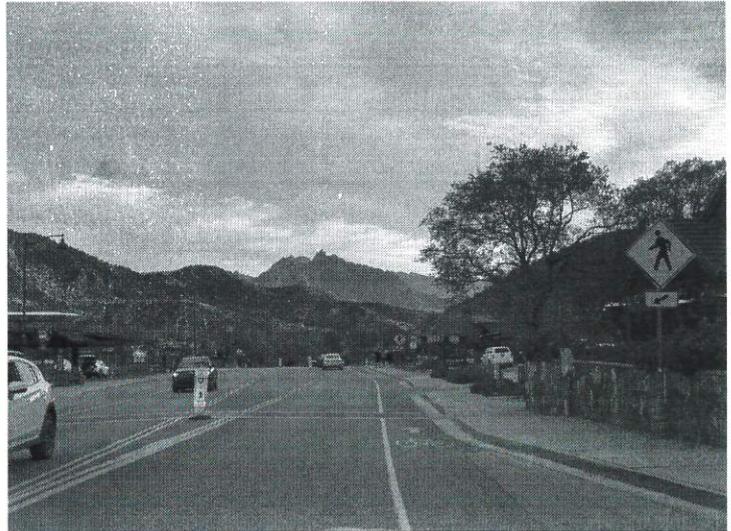
一、路面鋪設

公路自駕時，注意到美國因有冬季路面下雪結冰問題，產生許多細小狹長的裂縫，但路面都會用瀝青緊急修補，形成類似一條條瀝青痕跡的畫面，顯見，美國作為公路運輸為主要方式的國家，在主要觀光區的交通設施相當注意。



二、過馬路紅旗

近年來因為交通平權意識上升，越來越多人注意到行人路權的議題，台灣前陣子嚴格執法期間，興起一波討論：行人站在斑馬線前沒有明確要過馬路的舉動，讓汽機車駕駛無所適從而猶豫不決的困擾。當



時，就有很多民眾主張，在無號誌路口，行人要穿越斑馬線時，應該明確舉起手來，讓駕駛得以充分瞭解到此時有行人要穿越馬路。

對此，因為美國的公路運輸相當發達，沿線的街道小鎮都是緊挨著公路左右兩側發展形成，意即，小鎮會被公路一分為二，在兼顧公路行車順暢的前提下（在美國高度自由的行車風氣，盡可能不要設立號誌燈，以免無意義的時間浪費），但同屬一個小鎮，行人如何穿越公路就是一個問題？

首先，主要公路的行車速限大致上是65哩，進到街鎮前則會沿途降低速限，最後大概剩下15哩，接下來，則是需要駕駛盡責的注意有無行人要穿越，在美國錫安國家公園，就看到因此處屬於觀光熱點區域，行穿線兩側都有紅旗提供給要過馬路的民眾使用，非常顯眼易懂，或許，台灣在一些觀光熱點，不如利用這些簡易的設施，讓民眾也可以藉此受到交通安全的教育意識，而非凡事僅能透過交通號誌來管制，道路安全的意識如果只能靠硬體強加要求，不是確實落實提升民眾個人道德與意識，那台灣在道路安全終究稱不上進步國家。

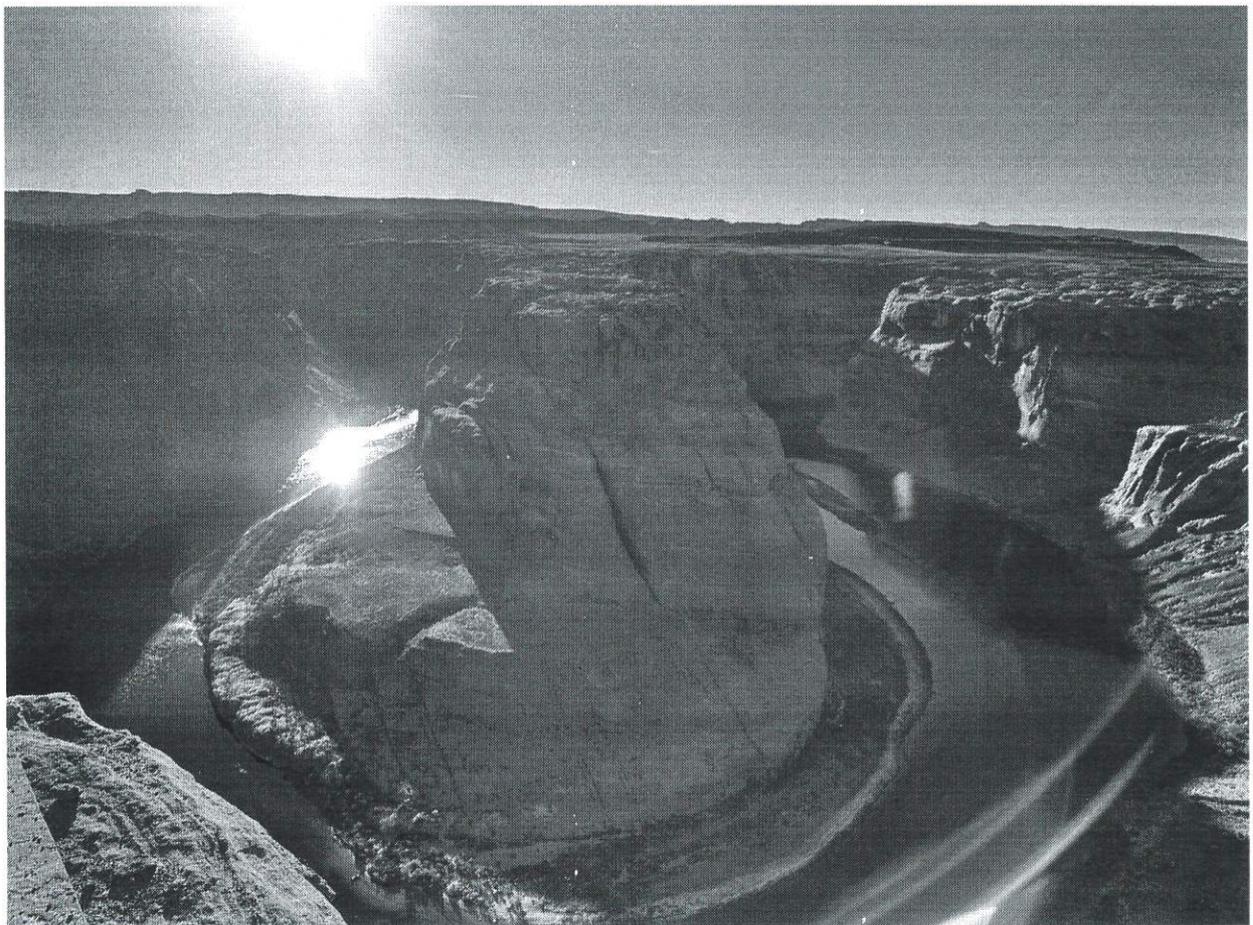
三、國家公園管制

在1872年美國成立第一個「黃石國家公園」之後，透過國家立法加以保障、維護生態、兼顧讓民眾旅遊的公共設施，就是首創的方式，然而，國家公園的核心區域，絕對不會是免費進場，因為要維護國家公園，都需要仰賴經費執行，一般都是在公園內的聯外主要公路設立售票亭，在上班時間進入的話，一台車35美金，7天內無限次入場，我認為非常合理，這種奠基於使用者付費的公共設施，才得以具有永續性，民眾在使用公園設施時，也才會相對較為珍惜，而非當成一般山林，恣意開發破壞。



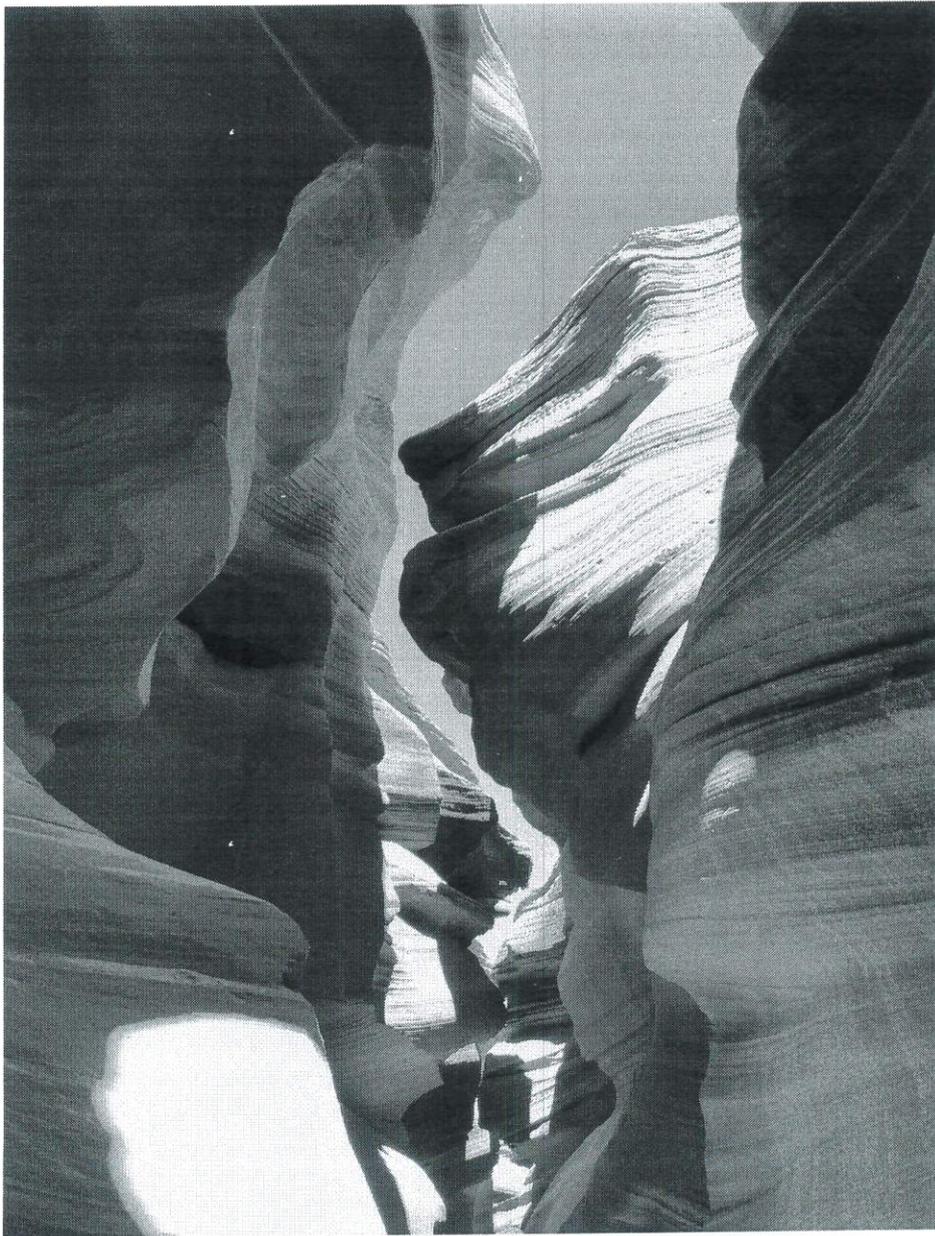
四、馬蹄灣（Horseshoe Bend）

位處亞利桑那州，被科羅拉多河切割形成，高度落差300公尺的知名景點。其實在這類懸崖峭壁的壯麗景緻前，過多的人工設施都是種冒犯，美國，令人欽佩之處，就在於他們會設立一個相對安全的景觀台，有鋪設平坦的地面、有懸崖峭壁旁的扶手，遊客可以盡情按下快門，但更多的是，個人自由的展現，周遭的岩石峭壁，任由民眾自行探索，絕對沒有強硬施加欄杆，或者在地面噴漆寫著示警話語，我認為，這是種偉大的表現，人民不得以巨嬰之姿，凡事要求政府負責，在如此雄偉壯麗的大自然面前，更多的是，個人的知所進退，大自然是公平的、天然的、不該強加破壞干預的，行有餘裕者，當然可以向更危險處探索。這點，希望台灣人民與政府都該加油！



六、羚羊谷 (Antelope Canyon)

位於美國亞利桑納州北方，北美原住民納瓦霍族保留地的狹縫型峽谷，此處峽谷的成因主要是高原暴洪，水往低處流，大量的洪水極具破壞力的快速切割峽谷山壁與地面，形成光滑如流水般的表面紋路，在陽光照映下的峽谷，角度各異色彩萬千變化，就此成為知名景點。其中，更是提供工作機會給在地原住民族納瓦霍族(Navajo)，擔任峽谷裡的嚮導，提供講解並協助拍攝照片留影紀念。



七、賭場治安

賭城Las Vegas作為內華達州的重要經濟中心，從沙漠拔地而起的娛樂城市，此處的治安相當重要，博弈中心的秩序最怕混亂，會是最直接衝擊賭客、並減少觀光客的，因此主要的賭場聚集地費蒙街(Fremont Street)，不時可以看到警察來回在賭場內巡邏，費蒙街中心位置更是停了數量警車、消防車、救護車，作為機動性質的勤務中心，見警率提高，遊客更為安心，當然也會更加醉心於娛樂。如同那句廣告名言“*What happens in Vegas stays in Vegas.*”，越夜越美麗的賭場經濟，需要良好治安環境。



八、錫安國家公園的溯溪步道

位處猶他州的錫安國家公園(Zion National Park)，相當鄰近賭城，大約只有三小時車程，透過國家公園的環園公車，遊客可以自行選擇數條不同難度、風景的步道或自行車道等，最出名的莫過於最上游的溯溪步道(The Narrows)，行前先向在地店家租用防水青蛙裝、止滑鞋，因為這條步道有八成都是水路，這在其他地方相當少見，沿途等於逆流而上，出入口會有管制站，提醒遊客此時水深的危險程度，如果太危險就會禁止入園，很幸運的，我們到訪時，儘管是接近容許值上限，但天氣正在轉好，其間甚至要穿過水深約莫140公分的區域，很是刺激有趣，陽光會從峽谷上方不斷透進來，峭壁也有各種不同的光影樣貌，如此親近自然的觀光體驗，在台灣從未有過，仔細思考，或許這跟台灣的峽谷地形，安全性相對要注意有關。



九、社區道路標線、圓環設施

洛杉磯的市區標線道路，有美國這種地大物博國家的闊氣，相對可以浪費許多路面的標線規劃，譬如說，在寬闊的馬路中間直接有兩車道對開，單獨就作為迴轉道，某種程度上來看，頗為奢侈的使用路面的方式。當然，更多的是社區的道路標線，有寧靜區的效果，其中，更是常會透過圓環設施，讓車輛自行減速，創造出有秩序的行車動線。

