


彰化縣議會議員出國考察報告表

考察人員	藍駿宇
考察地點	日本-熊本、福岡
考察日期	自113年06月15日起至113年06月20日止計6天
報告日期	113年 07月 09日
考察目的	考察當地交通、環保、觀光、文化、經建等產業及設施
考察行程	如行程表
考察心得 建議事項	<p>1.行人徒步設施完善</p> <p>九州與台灣在人口比例及面積上相似，在交通規劃方面卻相對於彰化甚至全台灣來說都先進許多，根據 WHO (世界衛生組織) 統計，日本擁有亞洲國家名列前茅的超低交通意外死亡率(4.1/每 10 萬人)，值得同樣地狹人稠的台灣借鏡。</p> <p>日本都市計畫及建築法規明確執行建築物退縮，且推縮比例甚至高出台灣，加上國民法治觀念正確，讓日本街景較不易出現如台灣占用問題，也讓人行空間的取得和規畫更加容易</p>  <p>考察期間除地鐵外，以步行為主要交通方式，因此對當地行人環境的所見所聞特別深刻。熊本及福岡交通規劃以人為本，廣設平整、連續而寬廣的人行道，並提供無障礙空間。在行人穿越道的配置上，用路人享有行人專</p>

用時相、行人庇護島等交通安全設施，加上車輛必須讓行人優先通行的觀念深植人心，步行相當安全，另外行人穿越線於大型街區畫設較為寬廣的穿越線，也讓行人於路上行走更為快速也便捷。



2.入口車擋設施人性化



有鑑於台灣多數公園設置車擋、車阻，原為保護公園內民眾的安全，但卻讓輪椅族及推車家長不便於行，建議

彰化縣內公園可借鏡日本經驗，設置弧形車擋，可有效阻擋車輛、機車及自行車進入，但其弧度、寬度不影響輪椅及推車進入，不只確保民眾安全也能兼顧不同族群用路權益。

3.地鐵無障礙標示及供給完善

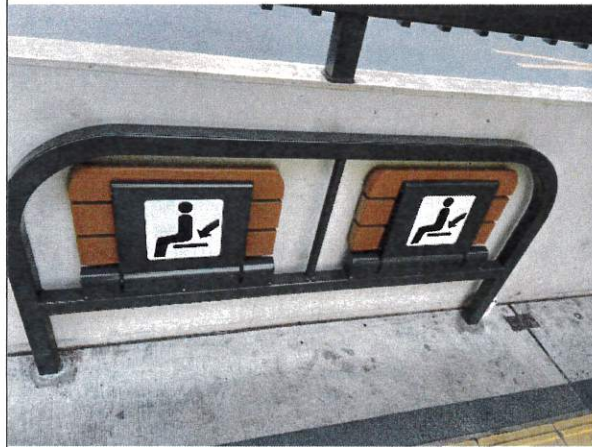


考察期間以搭乘電車及地鐵為主，觀察到地鐵車廂內多數皆有設置輪椅及推車優先專區，並非完全設置座椅，且地鐵於月台閘門及車廂外部皆有無障礙標示，讓不同使用客群能更加有效利用車廂空間，未來可供彰化縣內鐵路系統發展作為可參考的巧思。



4.候車區採隱藏式座椅

熊本電車有百年歷史，候車空間不足，但座椅採用隱藏式座椅，無人使用時可自動折疊，一舉兩得。



4.整體心得

熊本及福岡是日本九州地區政治、經濟、文化觀光最發達的城市，此次考察著眼於熊本及福岡近十年觀光、人本交通設計及城市建設蓬勃發展，九州也是東亞重點觀光地區，蓬勃的商業和文化活動讓其特色街區不勝枚舉，冀望能借鏡其良好一面，作為本縣爾後發展參考。