

彰化縣議會議員出國考察報告表

考察人員	黃柏瑜
考察地點	日本中國地區及北九州
考察日期	自 114 年 12 月 18 日起至 114 年 12 月 23 日止計 6 天
報告日期	114 年 12 月 24 日
考察目的	考察當地交通、環保、觀光、文化、經建等產業及設施
考察行程	如行程表
考察心得建議事項	<p>作為歷史愛好者，這是我第一次到日本深度考察，看了以前只在書本上看得到的內容。</p> <p>今年剛好是第二次世界大戰終戰 80 周年，也同時是廣島原爆的 80 年紀念日。我們平時都從盟軍的視野去看這個事件，鮮少從戰敗國日本的角度去理解。從 1894 年的日清甲午戰爭到 1904 年的日俄戰爭，日本在近代史創造的重大戰果不斷將日本國力推向下一個高峰，但太平洋戰爭卻讓他們遭遇重大挫敗，致使國家影響力退回到明治維新初期的規模，因此日本國家上下非常深刻的去省思這場戰爭的意義對國民精神的影響是什麼。</p> <p>這次行程也讓我學到，原子彈的投放，是在上空爆破，並以燃燒的形式焚毀整個城市的面貌，並不像一般燃燒彈會墜地引爆。廣島過去有個他們在地非常引以為傲的展覽用建築物被燒毀的只剩殘骸，如今已被保存下來作為警惕世人現代科技戰爭的可怕代價。</p> <p>展覽中心遺跡的另一端，保留了一間被改建的和服販賣店。當時一位先生，因為剛好炸彈爆破的時間，人在地下室因此生存，但建築物上方的員工及客人都遭不幸。周圍紀念館也記錄了所有往生者的姓名和部分照片，甚至連當時殖民地人民及外國人的資料，能被保留的都被一起記錄到紀念館當中。在這之中可以感受到日本即使作為戰敗國，也是很深刻的在反省這場戰爭對他們造成多大的損失，未來也應該盡可能地避免紛爭。</p>

另一個非常棒的發現就是日本對於創造景點的用心。參觀北九州及下關的過程，在橋的兩側走遍兩岸的古蹟。從九州市這邊的鐵道博物館，見證日本自明治維新開始，鐵道開發的起點。

到了下關市最讓我期待的是日清議和紀念館。130年前，日本、韓國、中國及台灣的未來就在被稱為春帆樓的這裡被決定了。我也學到，在日本的「下關」才是馬關的正式名稱。馬關是日本下關的舊地名，就好像東京過去的名稱是江戶一樣，但下關才是當時的正式地名。只是當時清國對於這些細節並不是那麼的重視，所以才持續用馬關來稱呼當地，如今這個名稱也被華人世界廣泛的使用。

下關作為日本近代開國非常重要的港口之一，周圍也充滿很多當時歐洲各國留下的洋房。可以感受到一百年前，這邊的樣貌大概是什麼樣子，跟其他內陸城市比，格局上可以看出差異。

日本即使沒有留下很多文物或是建築，但他們也會利用石碑來紀念當時某件重要的歷史事件就發生在這個地方，以這樣的形式來表達對過去的重視。同樣允許外國觀光客也能在這些景點見證自己國家的命運怎麼在這些景點影響著世界的發展。

考察心得建
議事項