


彰化縣議會議員出國考察報告表

考察人員	藍駿宇
考察地點	日本-大阪市
考察日期	自112年08月11日起至112年08月15日止計5天
報告日期	112年 09月 22日
考察目的	考察當地交通、環保、觀光、文化、經建等產業及設施
考察行程	如行程表
考察心得 建議事項	<p>1.行人徒步設施完善</p>  <p>人口稠密的大阪，在交通規劃方面卻相當先進，根據WHO (世界衛生組織) 統計，擁有亞洲國家名列前茅的超低交通意外死亡率 (4.1/每 10 萬人)，值得同樣地狹人稠的台灣借鏡。</p>



考察期間除地鐵外，以步行為主要交通方式，因此對當地行人環境的所見所聞特別深刻。大阪交通規劃以人為本，廣設平整、連續而寬廣的人行道，並提供無障礙空間。在行人穿越道的配置上，用路人享有行人專用時相、行人庇護島等交通安全設施，加上車輛必須讓行人優先通行的觀念深植人心，步行相當安全。

2. 單車系統完善



大阪市區腳踏車數量眾多，用途也多，除了基本用途的買菜、通勤、外送，還能載小孩上下學！由於腳踏車非常盛行，到處有停腳踏車專用的「駐輪場」，日本政府也發展出因應的獨特制度，防犯登錄「自轉車防犯登錄」的配套措施來管理腳踏車。



3. 地鐵拉環貼心設計



考察期間以搭乘大阪地鐵為主，觀察到地鐵車廂內拉環採高度不一設計，符合男女老幼不同身高，有別於多數常見地鐵採均一高度設計，未來可供彰化縣內鐵路系統發展作為可參考的巧思。

4. 整體心得

大阪市是日本關西地區政治、經濟、文化觀光最發達的城市，此次考察著眼於大阪近十年觀光、人本交通設計及城市建設蓬勃發展，大阪也是東亞重點觀光城市，蓬勃的商業和文化活動讓其特色街區不勝枚舉，冀望能借鏡其良好一面，作為本縣爾後發展參考。