

彰化縣議會議員出國考察報告表

| | |
|--------------|---|
| 出國人員 | 賴澤民 |
| 出國地點 | 日本・東京 |
| 出國日期 | 107年12月05日起至107年12月12日止，共計8天 |
| 報告日期 | 年 月 日 |
| 考察目的 | 考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施 |
| 考察經過 | |
| 考察心得 建議事項 | <p>本次出國考察行程在日本東京，主要是東京都經過關東大地震後的復甦時，他們在鐵路建設與都市發展結合的程度幾乎可說是全世界的都市模範，彰化縣特別是彰化市即將開始推動鐵路高架化，但若只是單純的鐵路高架而未有足夠的後續規劃，只怕無法達到民眾的需求，日本的鐵路在規劃初期就已經考慮到市區未來的發展需求留下足夠的步行交通空間與商業發展空間，讓鐵路雖然布滿了都會區卻又完美的與民眾生活融合再一起，唯一的缺點大概是國營的鐵路與民營鐵路的不相連，這也是未來彰化縣交通發展路網會面臨到的舊有道路與新設道路的相連接問題。</p> <p>由於員林市早於彰化市與台中市區完成鐵路高架化，但鐵路高架後的下方空間問題卻至今超過三年尚未解決，除了鐵路局與地方政府還有民意機關溝通不足外，各區民眾需求不同，在高架化施工時理應先行完成規劃的前置作業也幾乎沒有，代表中央政府機關與地方的橫向聯繫依舊是早期的死板與被動，如能效仿日本東京都的都市規劃概念與專業，未來彰化縣要提升都市水準才有可能。</p> |