

彰化縣議會議員出國考察報告表

考察人員	黃柏瑜
考察地點	日本大阪及京都
考察日期	自 112 年 7 月 1 日起至 112 年 7 月 5 日止計 5 天
報告日期	112 年 7 月 6 日
考察目的	考察當地交通、環保、觀光、文化、經建等產業及設施
考察行程	如行程表
考察心得 建議事項	<p>從國外留學返回台灣五年以來，沒有再出過國了，能再度出國感覺真的很好。這幾天配合著日本枚方青年會議所的行程，收穫非常多。他們也非常有耐心的回應我在京都及大阪的所有疑惑。</p> <p>其中一項發現是，機車使用的狀況。</p> <p>在台灣，有些人不喜歡機車的存在，總覺得機車的使用很危險，想提出各種方法去淘汰這樣的交通工具。不過，在台灣使用上來說，機車是真的很方便，要鼓勵民眾不去使用實在是很困難。我在京阪時注意到，機車的使用是存在的，只不過使用人數非常少。日本人給我的說法是，在日本各個重點市區內，對於機車的限速要求是非常嚴格的，隨著進入到不同的區域，車速也會跟著做調整，最低時速從三十到最高時速六十都有。機車騎士在進到不同的規範區域時，都非常謹慎，避免超速，不然警方攔截的反應非常快，加上科技執法也很普遍，違規停車的取締也非常嚴格，造成生活在都會區的日本人為了避免麻煩，慢慢的不再將機車視為廣泛使用的交通工具。</p> <p>道路規劃上，他們的想法也很特別。</p> <p>日本因為機車較少，當然路上就不太會出現所謂機車道（腳踏車道倒是偶爾會出現），道路上自然就少了很多台灣</p>

平時常見的號誌。京阪市區內也沒有規劃路邊停車格，政府盡可能鼓勵廣泛設置停車場，讓民眾習慣的去使用。因為警方取締違規停車非常迅速且嚴格，讓日本人很自然的不會去做違規的事情。就算找不到停車位，寧可停到較遠的地方，也不會找就近的位置違規停車。長久下來，搭乘計程車或是公車捷運，便成為日本人使用交通工具上的優先選擇。

日本京阪市區因為違規停車狀況少，也沒有路邊停車格的規劃，加上機車使用量少，甚至連機車號誌也沒有，因此，他們的道路再怎麼小，整體使用感受上，也不會覺得特別窄小。

觀光景點的交通動線也有很嚴格的安排。例如彰化鹿港或新竹當地老街時常會有機車或汽車穿梭其中，不過，在日本京阪，只要評估認定動線上行人走動的機會頻繁，那段街道除了在特定時間可供貨車使用外，政府就會直接禁止任何車輛的進出，以維護行人的安全。

另外，他們對房子加蓋的規劃也很嚴格。在京都舊城區的地點，據了解，為了保護老舊房子，嚴格規範建築物和戶外廣告的高度及設計，使整體市容看起來非常的整齊。

考察心得
建議事項